

Experience the new driving force in technology with
**The Most Advanced State-of-the-Art
NANO LUBRICATING TECHNOLOGY**



Ultimate SPECIALTY LUBRICANT

with Almost ZERO Wear Performance

Industrial • Transportation • Agricultural • Heavy Equipment • Mining • Marine



Almost
ZERO
WEAR



**NIB Metal
Treatment**
15 LOADS



OTHERS:
4 LOADS
Extreme Wear



- Minimizes friction for a minimum of 70%
- Decreases fuel consumption 7-10%
- Increases engine performance (HP) up to 9%
- Prolongs engine & parts life 2-3 times, and oil life 100%
- Decreases oil consumption caused by high temperatures and friction
- Reduces engine noise
- Reduces in operating temperatures
- Reduces Oxidation ~ resists sludging (cleaner engine)

Company Profile

PRIMO adalah merek terdaftar milik JC Group Companies (Taiwan, USA, China, Hong Kong, Philippines, Singapore, Indonesia). Pelumas PRIMO diproduksi sesuai ISO 9001 International Quality System Standard, dijamin dengan Nomor Pelumas Terdaftar dan telah lulus uji kualitas ekstensif untuk menyuplai beragam jenis pelumas yang memenuhi persyaratan efisiensi pelumasan terkini dalam bidang otomotif, transportasi, industri, perkapalan, pertanian, pertambangan, pengeboran dan kebutuhan specialties lainnya.

Program & Service

Program kami termasuk pelayanan luas dalam dukungan manajemen maintenance pelumas & pelumasan, memangkas biaya operasional, meningkatkan produktivitas & profit serta membantu mempertahankan standar kualitas yang tinggi.

Kami juga menawarkan produk & pelayanan sesuai kebutuhan khusus seperti:

- Pelumas high performance berbagai jenis (lengkap)
- Konsultasi manajemen produk pelumas dan pelumasan
- Program sistem manajemen pemeliharaan/maintenance
- Analisa pelumas di Laboratorium dan on-site
- Program panganan pelumas
- Program Training
- Sistem & Kontrak pelumasan



Produk Specialty

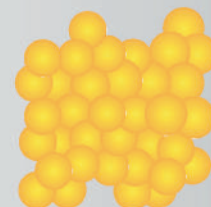
Divisi PRIMO Specialty Lubricant yang high-performance & inovatif dirancang dengan teknologi USA & Eropa dan senantiasa memproduksi pelumas terkini berkualitas tinggi (minyak & gemuk lumas) dengan teknologi pelumasan performa lebih baik yang melumasi lebih baik & lebih lama pada kondisi operasional ekstra berat sehingga mampu mendukung beragam rancangan operasional.



Apa perbedaan Pelumas Specialty PRIMO dengan Pelumas Lainnya?

● BASE OIL

FULLY SYNTHETIC COMPLEX ESTER & SYNTHETIC HYDRO-ISOMERIZED BASE OIL GENERASI TERKINI membuat pelumas PRIMO melampaui persyaratan standar industri pelumas & pabrik pembuat kendaraan, yaitu dengan Viscosity Index lebih tinggi, kemampuan melumasi lebih baik pada temperatur rendah & tinggi, stabilitas luar biasa terhadap oksidasi, kompatibel & bercampur baik dengan base oil mineral, stabilitas hidrolis terbaik di kelasnya serta kemampuan pelumasan lebih baik.

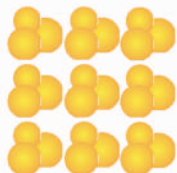


● PETROCLEAR

Menggantikan base oil mineral Group 1 konvensional

Base oil Petroclear dengan penampakan jernih seperti air sebagai hasil proses pemurnian beberapa tingkat untuk menghilangkan elemen-elemen merusak yang dapat menurunkan performa pelumasan, memberikan manfaat Viscosity Index lebih tinggi – viskositas lebih stabil pada temperatur tinggi, stabilitas lebih baik terhadap oksidasi – memperpanjang masa penggantian minyak lumas, mesin lebih bersih & rapi – elemen merusak sudah dihilangkan dari pelumas, memperpanjang masa operasional mesin.

Dikombinasikan dengan paket aditif teknologi Eropa terkini membuat lapisan minyak lumas yang lebih stabil & kuat melindungi bagian-bagian mesin dari keausan, bunyi mesin lebih halus oleh pelumasan yang lebih baik.

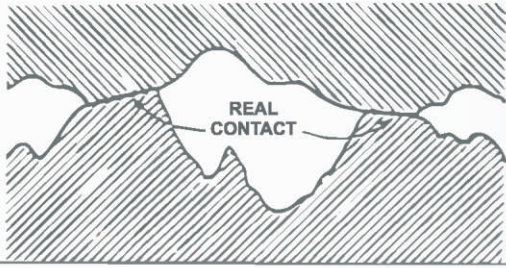


▶▶▶ PRIMO Base Oil technology enables PRIMO to develop Superior Lubricants!

TETAPI, adalah PRIMO State-of-the-Art NIB (Nano Ionic Bond) LUBRICATING TECHNOLOGY Metal Treatment yang membuat pelumas PRIMO punya keuntungan performa luar biasa!

Aditif NIB Metal Treatment membentuk ikatan kovalen & ionik pada permukaan metal yang bersifat super licin; melindungi metal dari gesekan, korosi & keausan micro pitting, dan memblokir oksigen – mengurangi proses oksidasi sehingga sistem lebih bersih dan masa pakai pelumas lebih lama. Molekul pelindung aktif NIB melekat pada bagian-bagian mesin sebagai selaput pelindung yang aktif dalam segala kondisi bahkan pada saat sistem dimatikan. Jadi, pelumas ini melindungi luar biasa dan sama baiknya waktu start awal maupun mesin panas.

Gesekan & Oksidasi



Pada saat permukaan metal saling bergesekan di bawah tekanan, gesekan yang terjadi menimbulkan tahanan rolling atau sliding. Robeknya "ware metals" dari permukaan metal menimbulkan panas sampai ratusan derajat Fahrenheit ketika kepingan metal tercabut. Kondisi ini menyebabkan terjadinya lubang dan alur tidak teratur pada permukaan metal sehingga permukaan yang sebelumnya dibuat halus menjadi kasar. Akibatnya adalah gesekan yang makin meningkat dan menimbulkan panas lebih tinggi lagi serta keausan.

Panas yang timbul mengoksidasi permukaan metal dan selanjutnya membuat permukaan makin mudah aus. Metal yang terlepas dan tidak tersaring oleh filter kembali berada diantara permukaan metal yang saling bergesekan dan bertindak sebagai abrasif sehingga mempercepat & memperparah keausan. Demikian siklus keausan yang merusak ini semakin parah seiring dengan berlalunya waktu.

Lain daripada itu, minyak dan gemuk lumas juga teroksidasi (khususnya dengan adanya air, asam dan berbagai garam) yang menurunkan kualitas pelumasan sehingga menambah masalah. Meningkatnya gesekan dapat membuat minyak & gemuk lumas sedemikian panasnya sampai terjadi oksidasi yang cukup cepat untuk menyalakan api - dan menimbulkan kerusakan parah pada mesin yang mahal yang seharusnya mereka lindungi.

▶▶▶ **Jelas sekali gesekan dan korosi adalah musuh mesin yang paling jahat.** Tetapi, NIB (Nano Ionic Bond) LUBRICATING TECHNOLOGY Metal Treatment abad antariiksa yang baru ini memecahkan ke dua masalah tersebut dengan cara treatment pada permukaan metal yang bergesekan.

Bagaimana Cara Kerjanya?

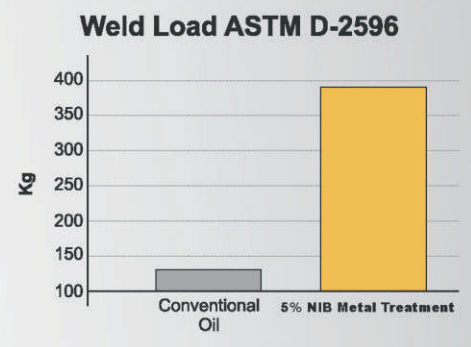
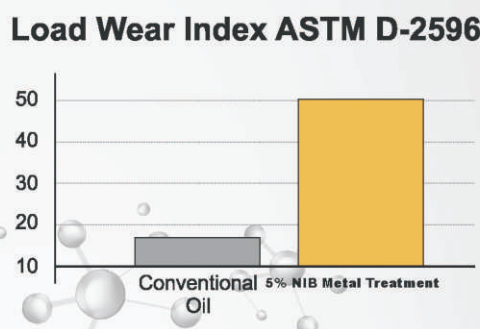
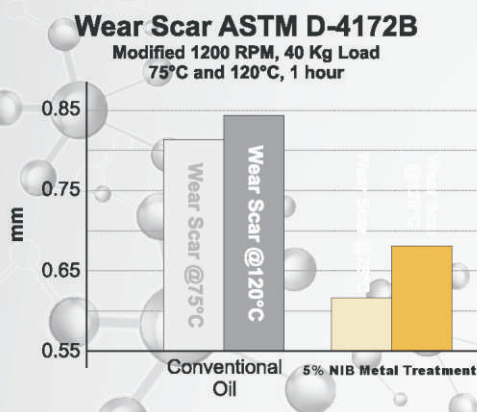
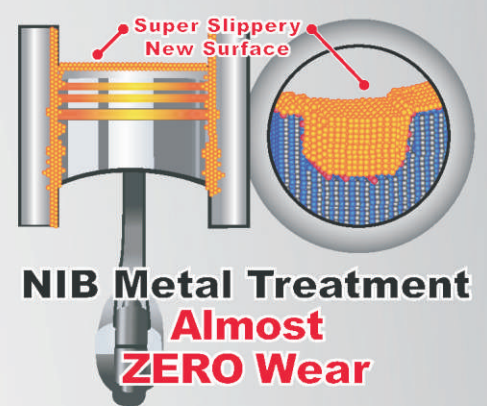
PRIMO NIB (Nano Ionic Bond) LUBRICATING TECHNOLOGY Metal Treatment membentuk ikatan kovalen dan ionik yang kuat pada permukaan metal dan membentuk permukaan baru yang bersifat super licin, melindungi metal dari gesekan serta korosi & keausan micro pitting.

Permukaan baru ini juga memblokir oksigen sambil benar-benar meniadakan terbentuknya partikel dan mengurangi proses oksidasi. Dua katalis utama dalam proses inilah yang membuat interval penggantian oli dapat diperpanjang sampai sedikitnya 2 kali lipat tanpa kehilangan efisiensi pelumasan atau keausan komponen mesin.

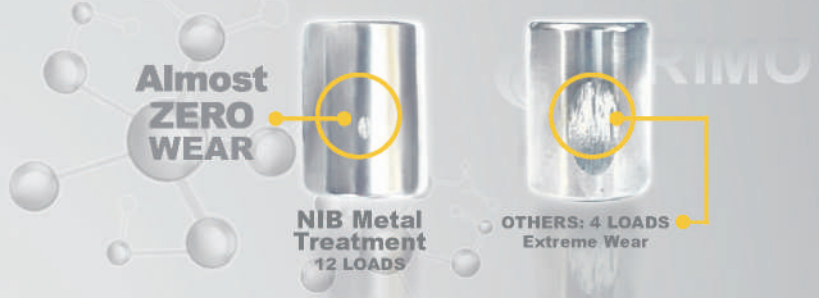
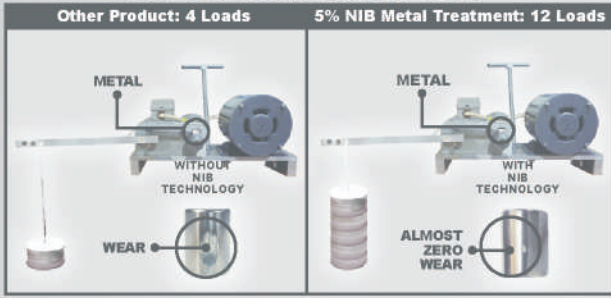
Sifat super licin mencegah kontak langsung metal dengan metal sehingga mesin dapat tetap dioperasikan selama beberapa jam ketika minyak lumas habis terbuang dengan tidak sengaja.

PRIMO NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment tidak korosif terhadap metal, direkomendasikan untuk ditambahkan pada minyak lumas yang digunakan untuk komponen mesin yang diperkeras tapi mudah terjadi pitting akibat aditif extreme pressure sulfur-phosphorus konvensional.

PRIMO NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment membuang air dari permukaan metal dan melindungi lebih baik peralatan yang digunakan dalam kondisi basah. Juga meningkatkan kemampuan minyak lumas melawan efek merusak dari panas yang membuat minyak lumas teroksidasi.



Falex Machine: Wear Test



UJI KUALITAS MINYAK LUMAS

Distance	0 Km	5.000 Km	5.000 Km	10.000 Km
Difference	New Engine Oil	Engine Oil + NIB Metal Treatment	E. Oil without POWER MAXI	Engine Oil + NIB Metal Treatment
TAN (mg/g)	1.48	1.41	1.65	1.88
Viscosity 40°C cst	86.9	81	89	96.1
Viscosity 100°C cst	13.3	12.4	19.8	13.3
TBN	8.6	8.6	5.4	7.6
Specific Gravity	0.873	0.886	0.989	0.896
Viscosity Indeks (VI)	154.2	150.2	120.8	137.6
Flash Point	208	200	206	208

Hasil uji membuktikan bahwa menambahkan NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment pada minyak lumas mesin meningkatkan secara luar biasa nilai & stabilitas minyak lumas, yaitu sesudah 5.000 dan bahkan 10.000 km viskositas minyak lumas menjadi jauh lebih stabil & hampir tidak ada perubahan pada uji panas temperatur 100°C. Viscosity Index menjadi jauh lebih stabil, molekul & lapisan minyak lumas terus melindungi lebih baik pada temperatur tinggi dibandingkan dengan minyak lumas tanpa NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment (nilai-nilai menurun dengan drastis).

TBN menjadi lebih stabil (khususnya pada mesin diesel) dengan kemampuan lebih tinggi untuk menahan keasaman akibat bahan bakar diesel dengan kandungan sulfur tinggi. Aditif pembersihnya secara luar biasa membuang dan membersihkan gum, sludge, varnish sambil menghambat pembentukan sludge yang menurunkan efisiensi performa mesin. Semuanya menjadi bukti bahwa paket aditif NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment memberikan hasil luar biasa.

UJI KEMAMPUAN MINYAK LUMAS MESIN MENCEGAH KOROSI METAL

Pada Tabel di atas dapat dilihat kecepatan operasional rata-rata mesin dengan NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment ditambahkan pada minyak lumas mesin meningkat sampai 194, sedangkan kecepatan operasional rata-rata mesin tanpa NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment hanya 182.

Ini membuktikan bahwa NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment mampu menurunkan koefisien gesek sehingga gerakan piston ke atas dan ke bawah lebih halus & lembut dengan gesekan lebih kecil – putaran mesin (RPM) dan kecepatan operasional meningkat. less friction – engine's rotation (RPM) and operational speed is increased.

Oil Type	Cylinder Pressure & Relative RPM	Total Cylinder						Average
		1	2	3	4	5	6	
Original Engine Oil	Cylinder Pressure	0,80	0,76	0,79	0,76	0,75	0,76	0,77
	Operational Speed	181	181	178	186	181	187	182
Oil Temperature During Test at 70 °C								
Engine Oil + NIB Metal Treatment	Cylinder Pressure	0,80	0,76	0,79	0,76	0,75	0,76	0,77
	Operational Speed	211	190	193	190	191	192	198

BUAT SENDIRI SUPER LUBRICANT ANDA!

POWERMAXI

Membuat Anda mampu membuat sendiri Super Lubricants!
Dengan keuntungan performa “biaya energi lebih rendah” yang luar biasa & mulai menghemat uang!

MESIN & KENDARAAN KOMERSIAL

Minyak lumas mesin & gear mobil, mesin diesel perkapalan, lokomotif, sepeda motor 4 langkah, motor tempel, mesin diesel truk & traktor, mesin diesel besar, mesin gas alam, sepeda, bearing roda, chassis, bushings, rantai, dll.

INDUSTRI

Minyak lumas gear industri, hidrolik, kompresor, turbin, rantai & sprockets, pengebor batu, pelumas slide way, machine tools, peralatan percetakan, mesin kertas & perlengkapannya, metal workings (cutting, drilling, tapping), peralatan pertambangan, mesin beton, mesin kertas, silinder uap, processing oils, pelumas wire rope & cable, persenjataan, robotik, gemuk, wax dan aditif pelumas lainnya.

Tidak mengandung PTFE, Silicone, Teflon, bahan kimia korosif lainnya dan pelumas padat seperti Moly (MoS2), Boron Nitrite, Tungsten atau Graphite. Tidak menyumbat filter oli oleh karena benar-benar pelumas murni.

CARA PAKAI: TAMBAHKAN 3-5% ke dalam Oli*, ±10% ke dalam Gemuk



*engines, gears, hydraulics, compressors, turbines, chains & sprockets, metal working fluids, armaments & robotics (automotive, industrial, marine, racing activity, etc)

Aduk hingga tercampur sempurna, sebelum dipakai

POWER MAXI mudah larut dalam oli mineral ataupun sintetik dengan pengadukan ringan

Juga tersedia dalam kemasan industri



MINYAK & GEMUK LUMAS SIAP-PAKAI

PRIMO

NIB (Nano Ionic Bond) METAL TREATMENT membuat PRIMO SPECIALTY LUBRICANTS dapat mengembangkan Teknologi Pelumasan termmodern dalam OTOMOTIF (mesin, gear, gemuk) dan MINYAK & GEMUK LUMAS INDUSTRI yang diproduksi dengan base oil SYNTHETIC COMPLEX ESTER, SYNTHETIC HYDRO ISOMERIZED dan PETROCLEAR (sesudah proses pemurnian beberapa kali menghasilkan base oil jernih seperti air),

Diperkaya dengan State-of-the-Art NIB (Nano Ionic Bond) Lubricating Technology Metal Treatment. Molekul pelindung aktif NIB melekat pada bagian-bagian mesin menjadi lapisan pelindung yang aktif dalam kondisi apa pun bahkan pada waktu sistem dimatikan. Dengan demikian pelumas ini melindungi sama baiknya waktu start awal maupun mesin panas.

Automotive Lubricant



MINYAK LUMAS MESIN BENJIN

SPEEDMAX SAE 5W40 (Fully Synthetic), SAE 10W40 (Synthetic Blend), SAE 15W50 (Synthetic Blend)

Product Code: 0001.0001 (SAE 5W40), 0001.0002 (SAE 10W40), 0001.0003 (SAE 15W50)

- Melampaui spesifikasi API SM/CF terkini, SAE 5W40, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 502.00/505.00/503.01, Mercedes Benz 229.3, BMW Longlife-098.
- Pelumas racing untuk mobil balap, semua jenis mesin bensin modern dan catalytic converters, mobil balap dan mobil prestisius modern dengan mesin LPG & mesin diesel direct injection kecepatan & temperatur tinggi untuk mencapai efisiensi & proteksi mesin tertinggi.

POWERMAX SYN API SJ/CF, SAE 20W50 (Synthetic Blend)

Product Code: 0050.0002

POWERMAX API SJ/CF, SAE 20W50 (PETROCLEAR base oil)

Product Code: 0050.0004

- Memenuhi persyaratan performa: ACEA A3/B3, API SJ/CF, VW 500/505.
- Pelumas racing untuk mobil balap, semua jenis mesin bensin & mesin diesel turbocharged atau normally aspirated, transportasi, mobil penumpang, bis, truk tugas ringan, dll., yang menghendaki efisiensi dan proteksi mesin tertinggi.

MINYAK LUMAS MESIN DIESEL

TURBOMAX API CI-4/SL, SAE 15W40 (Fully Synthetic)

Product Code: 0050.0005

- Tingkat performa lengkap tertinggi API CI-4/CH-4/CF-4/SL/SJ, DHD-1 (Global Specification), ACEA E5/E3/B4/B3/A3-02, ACEA E3/A3/B3/B4-04, Mercedes Benz 228.3/229.1, MAN 3275/271, Volvo EOM Plus, Cummins 20071/72/76, MTU Category 2, JASO DH-1 (capable).
 - Dirancang untuk mesin diesel tugas berat dengan atau tanpa pre-combustion chamber, turbocharger, direct injection, seperti MPV (Multi-Purpose Vehicles), bis, truk, power generator (gen-set), dll.
- Juga untuk mesin diesel terkini menggunakan teknologi EGR (Exhaust Gas Recirculation) dan mesin bensin yang membutuhkan pelumas API SL/SJ.

ULTRAMAX SYN API CH-4/SH, SAE 15W40 (Synthetic Blend)

Product Code: 0050.0006

ULTRAMAX API CH-4/SH, SAE 15W40 (PETROCLEAR Base Oil)

Product Code: 0050.0008

- Melampaui spesifikasi API CH-4/SH. Memenuhi persyaratan performa: MAN 271, ACEA E3/B3/A3-96, MB.228.3, MB.229.1, Mack EO-L Plus, EO-K/2, Volvo VDS-2, US Military MIL-L 2104F, 4615 2D.
- Dirancang untuk mesin diesel modern model direct injection (DI), low emission & Precombustion Chamber (PC), semua mesin diesel turbocharged & RPM tinggi.
- Memenuhi persyaratan teknis dari pabrik pembuat mesin diesel utama seperti: Caterpillar, Isuzu, Toyota, Mitsubishi, Scania, Volvo, Mack, MAN, dll., untuk kendaraan penumpang, mesin industri & perkapalan dan generator listrik.

EXTRA PROTECT NIB API CF/SF, SAE 30, 40 (PETROCLEAR Base Oil)

Product Code: 0050.0011 (SAE 30), 0050.0012 (SAE 40)

- Memenuhi persyaratan performa: API CF/SF, MIL-L-2104D.
- Untuk semua jenis mesin diesel turbocharged atau normally aspirated, juga untuk mesin bensin, transportasi, mobil penumpang, bis, truk, dll. Memenuhi persyaratan OEM utama Jepang & Eropa: Caterpillar, MAN, Mack, Isuzu, Toyota, Mitsubishi, Scania, Volvo, Nissan, dll.

MINYAK LUMAS GEAR OTOMOTIF

RED TACK GEAR NIB

API GL 5 SAE 90, 140, 80W90, 85W140 (Synthetic Blend Gear Oil)

Product Code: 0051.0001 (SAE 90), 0051.0002 (SAE 140), 0051.0004 (SAE 80W90), 0051.0005 (85W140)



MINYAK LUMAS GEAR OTOMOTIF

RED TACK GEAR NIB

API GL 5 SAE 90, 140,80W90, 85W140 (Synthetic Blend Gear Oil)

- Diperkaya dengan adhesive-tackiness agent, melekat pada gear set. Warna merah untuk kemudahan deteksi kebocoran. Melampaui API Service Level GL-5, GL-4, MIL-L-2105D, MACK GO-G.
- Untuk transmisi diferensial & konvensional, gear, semua jenis hypoid rear axle, khususnya yang dioperasikan dengan beban berat (termasuk beban dinamik) & high slip between teeth, untuk final drives, high conventional gear & steering box, pada kondisi basah, kotor dan beban-kejut.

Industrial Lubricant



PELUMAS INDUSTRI MINYAK LUMAS GEAR INDUSTRI

INDUSGEAR SYN NIB Available in ISO 68 to 1000

Product Code: 0052.0001 (ISO 32), 0052.0002 (ISO 46), 0052.0003 (ISO 68), 0052.0004 (ISO 100), 0052.0005 (ISO 150), 0052.0006 (ISO 220), 0052.0007 (ISO 320), 0052.0008 (ISO 460), 0052.0009 (ISO 680), 0052.0010 (ISO 1000)

Minyak lumas gear industri FULLY SYNTHETIC HYDROISOMERIZED dan ESTER dengan sistem aditif Eropa & NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment Performa luar biasa pada kondisi ekstrim temperatur tinggi & rendah yang jauh melampaui kemampuan minyak lumas mineral. Digunakan untuk high ratio/low-efficiency worm gear, semua jenis closed system industrial gear dan bearing.

INDUSGEAR NIB Available in ISO 68 to 1000

Product Code: 0052.0011 (ISO 68), 0052.0012 (ISO 100), 0052.0013 (ISO 150), 0052.0014 (ISO 220), 0052.0015 (ISO 320), 0052.0016 (ISO 460), 0052.0017 (ISO 680)

Minyak lumas gear industri dengan base oil PETROCLEAR, dengan sistem aditif Eropa & NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment. Diperkaya dengan tackiness agent untuk meningkatkan daya lekat pada gear set. Untuk semua jenis closed system industrial gear, bearing, juga untuk transmisi dan coupling.

MINYAK LUMAS HIDROLIK

HYDROPOWER SYN NIB Available in ISO 68 to 100

Product Code: 0053.0001 (ISO 32), 0053.0002 (ISO 46), 0053.0003 (ISO 68), 0053.0004 (ISO 100)

- Minyak lumas Hidrolik FULLY SYNTHETIC HYDROISOMERIZED dengan Viscosity Index tinggi, dengan sistem aditif Eropa & NIB, menghasilkan kualitas ekstra tinggi, rentang temperatur luas, shear-stable dengan masa penggantian lebih lama tanpa kehilangan karakteristik pelumasan yang utama & kritis, jauh melampaui kemampuan minyak lumas mineral.
- Memenuhi persyaratan performa paling berat dari berbagai sistem hidrolik (tekanan tinggi) dan pabrik pembuat komponen menggunakan beragam rancangan multi-metallurgy seperti close clearance servo-valves dan high accuracy numerically controlled (NC) machine tool.

HYDROPOWER NIB Available in ISO 68 to 100

Product Code: 0053.0005 (ISO 32), 0053.0006 (ISO 46), 0053.0007 (ISO 68), 0053.0008 (ISO 100)

Minyak lumas Hidrolik dengan base oil PETROCLEAR, dengan sistem aditif Eropa & NIB. Ketahanan luar biasa terhadap karat & korosi, anti-aus istimewa, kemampuan foam control, demulsibility dan pelepasan udara, menghasilkan interval penggantian minyak lumas dan filter yang lebih lama sambil luar biasa memastikan kebersihan sistem dan operasional bebas-masalah.

MINYAK LUMAS SIRKULASI & MACHINERIES

SUPREME CIRCLE NIB Available ISO 32 to 220

Product Code: 0055.0002 (ISO 68), 0055.0003 (ISO 100), 0055.0004 (ISO 150), 0055.0005 (ISO 220)

Minyak lumas Sirkulasi & Rantai FULLY SYNTHETIC HYDROISOMERIZED dan ESTER diperkaya dengan NIB dan aditif pilihan anti-aus, anti-korosi & oksidasi membuat minyak lumas ini mampu membersihkan residu & adhesive agent yang melekat pada permukaan metal.

Mempunyai kemampuan polar sangat khusus untuk daya lekat tinggi pada permukaan metal, minyak lumas tetap tinggal diantara bolt dan bushing rangkaian rantai untuk waktu lama.

Dirancang untuk digunakan pada mesin-mesin driving & setting, untuk semua jenis stenter chain dengan pelumasan minyak, rantai roller, rantai atau clip yang didukung ball bearing (juga untuk pelumasan bearing, chain joint, slideway & bolt), sliding chain (juga sliding rail, chain joint & bolt), yang dioperasikan pada temperatur 280°C, bahkan tetap dapat melumasi untuk sementara sampai temperatur 350°C.

CIRCLE NIB Available ISO 32 to 220

Product Code: 0055.0006 (ISO 68), 0055.0007 (ISO 100), 0055.0008 (ISO 150), 0055.0009 (ISO 220)

Minyak lumas sirkulasi rantai dengan base oil PETROCLEAR, dengan sistem aditif Eropa & NIB. Diperkaya dengan adhesive-tackiness agent untuk daya lekat yang tinggi pada permukaan metal, minyak lumas tetap tinggal diantara bolt & bushing rangkaian rantai untuk waktu lama.

SLIDE WAY NIB Available ISO 32 to 220

Product Code: 0055.0010 (ISO 32), 0055.0011 (ISO 46), 0055.0012 (ISO 68), 0055.0013 (ISO 100), 0055.0014 (ISO 150), 0055.0015 (ISO 220)

Pelumas Slide way dengan NIB untuk mencegah fenomena stick/slip atau chatter yang biasa terjadi pada awal dan akhir langkah machine tool dengan membentuk lapisan penuh pelindung super licin, dengan adhesive-tackiness agent yang mencegah stick/slip dan keausan, diperkaya dengan anti-karat, ketahanan istimewa terhadap sapuan air.

SPINTEX NIB

Product Code: 0055.001 (ISO 10), 0055.0017 (ISO 15), 0055.0018 (ISO 22), 0055.0019 (ISO 32)

Minyak lumas spindle warna terang, dibuat dari base oil parafin kualitas tinggi yang sangat stabil, dikombinasikan dengan deterjen dan dispersan, penghambat karat & anti-oksidasi, diperkaya dengan NIB, membentuk lapisan penuh pelindung super licin, performa untuk waktu lama dengan gesekan luar biasa berkurang (keausan lebih ringan), produksi asam dan sludge lebih rendah - Performa pelumasan lebih baik.

METAL WORKING FLUID

INSOLUCUT NIB Available ISO 32 to 220

Product Code: 0055.0001

Neat Cutting Oil dengan ANTI-AUS SUPREME, dibuat dari mineral oil yang dimurnikan, aditif pelumasan dan state-of-the-art NIB, membentuk ikatan kuat kovalen dan ionik pada permukaan metal, menghasilkan permukaan baru yang super licin, melindungi peralatan dari keausan dan karat. Kemampuan transfer panas & stabilitas oksidasi istimewa. Sesuai untuk aplikasi yang luas pada metal besi dan non-besi, mesin bubut otomatis dan multi-tool pada saat mengerjakan baja tegangan tinggi. Juga sesuai untuk operasional khusus seperti produksi thread grinding, gear cutting, broaching, boring, turning, milling, hobbing, tapping dan multi-cutter milling set-up.

MINYAK LUMAS KOMPRESOR & TURBIN

SYNCOM 90 NIB Available from ISO 32 to 220

Product Code: 0054.0001

Minyak lumas Kompresor dengan base oil FULLY SYNTHETIC HYDROISOMERIZED dan ESTER, dengan sistem aditif Eropa & NIB. Performa luar biasa pada kondisi ekstrim dengan temperatur tinggi, memperpanjang umur kompresor dan tidak mudah menghasilkan residu & deposit karbon, jauh melampaui kemampuan minyak lumas mineral. Direkomendasikan untuk pendinginan kompresor udara jenis flood type vane rotary dan screw, juga untuk vacuum pump. Direkomendasikan untuk temperatur discharge lebih dari 90°C dan/atau tekanan lebih tinggi dari 10 bar. Interval penggantian lama, 4.000 sampai 8.000 jam.

AIRCOM NIB Available in ISO 32 to 220

Product Code: 0054.0001

Minyak lumas Kompresor dengan base oil PETROCLEAR, performa luar biasa pada temperatur tinggi & rendah dibandingkan dengan base oil mineral Group 1 konvensional, dengan sistem aditif Eropa & NIB. Performa melampaui standar: CM P-38, P-54, P-55, P-57, General Electric GEK-32568, Solar Turbines ES9-224, US Military MIL-L-17672D, DIN-51524, PART 1, DENISON HF-1.

TURBINE NIB Available in ISO 32 to 220

Product Code: 0054.0001

Dirancang untuk turbin uap, gas dan hidro atau sistem lainnya pada mesin industri yang membutuhkan pelumasan lama dan semua sistem sirkulasi lainnya seperti pada peralatan pompa, katup dan penunjang lainnya. Dengan base oil PETROCLEAR dan sistem aditif Eropa & NIB. Diperkaya dengan paket aditif yang sangat efektif yang menghasilkan stabilitas tinggi terhadap panas, perlindungan terhadap karat & korosi, separasi air istimewa dan ketahanan tinggi terhadap emulsifikasi & oksidasi.



GEMUK LUMAS & COMPOUND

High Temperature Grease - Lithium Complex

COMPLEX HT RED NIB # 2, 3

Product Code: 0057.0003 (NLGI 2), 0057.0004 (NLGI 3)

Gemuk Lumas LITHIUM COMPLEX MULTI PURPOSE Performa SUPREME "GESEKAN HAMPIR NOL", tahan temperatur tinggi dan beban berat, dikombinasikan dengan penghambat karat & korosi, extreme pressure, anti-oksidasi, dan adhesive-tackiness agent, menghasilkan lapisan yang melekat kuat membuat pelumas tetap di tempat serta ketahanan lebih tinggi terhadap abrasi dan sapuan air jika digunakan di daerah pasang-surut, juga pada kondisi rentang temperatur dan kondisi kerja yang luas. Kandungan NIB memberikan sifat super licin, melindungi bagian-bagian mesin dari keausan & karat – keausan lebih ringan, mesin dan suku cadang lebih awet.



SUPERTACK COMPLEX HT RED NIB # 0, 1, 2, 3

Product Code: 0057.0005 (NLGI 0), 0057.0006 (NLGI 1), 0057.0007 (NLGI 2), 0057.0008 (NLGI 3)

- Gemuk lumas SUPER LENGKET –TACKY & TEMPERATUR TINGGI dengan NIB, menghasilkan performa SUPER LICIN dan proses oksidasi lebih rendah. Gemuk lumas "Selalu Tetap di Tempat", dirancang untuk pekerjaan pada kondisi air-kotoran-lumpur paling parah dan beban kejut ekstrim.
- Direkomendasikan untuk bearing roda, aplikasi pada rem cakram, roda ke lima, steering linkage, U-joint dan pelumasan chassis. Kualitas daya lekat dan tahan air membuat gemuk lumas ini pelumas chassis yang ideal untuk truk "off-road", penebangan kayu, pertambangan, pertanian, dan peralatan konstruksi. Dropping Point : 295°C to 305°C.
- TIDAK DIREKOMENDASIKAN UNTUK BEARING KECIL YANG DIOPERASIKAN LEBIH DARI 5.000 RPM & SISTEM DISPENSING SENTRAL. Daya lekatnya membuat gemuk lumas ini lebih sulit dipompa & membutuhkan penggunaan pelat heavy follower pada pompa gemuk yang dioperasikan dengan udara.



Medium Temperature Grease - Lithium

MULTIUM RED NIB # 000, 00, 0, 1, 2

Product Code: 0057.0014 (NLGI 000), 0057.0015 (NLGI 00), 0057.0016 (NLGI 0), 0057.0017 (NLGI 1), 0057.0018 (NLGI 2),

Gemuk lumas LITHIUM MULTI-PURPOSE Performa SUPREME "GESEKAN HAMPIR NOL" dengan NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment. Direkomendasikan untuk hampir semua metal yang bergesekan seperti ball & roller bearing, bearing kecepatan tinggi & rendah, bearing motor listrik, hoist, universal joint, pin, bushing, cam, spline, bar dan slide. Untuk aplikasi pada otomotif dan armada, seperti pada semua Universal & CV joint, chassis, bearing roda, rem cakram temperatur tinggi, steering gear, pompa air, roda ke lima, dll. Dropping Point pada 200°C sampai 205°C.



Industrial Lubricant

GEMUK LUMAS & COMPOUND

Medium Temperature Grease - Lithium

SUPERTACK RED NIB # 0, 1, 2, 3

Product Code: 0057.0005 (NLGI 0), 0057.0006 (NLGI 1), 0057.0007 (NLGI 2), 0057.0008 (NLGI 3)

SUPER LENGKET – Gemuk lumas TACKY NIB “Selalu Tetap di Tempat”, menghasilkan performa SUPER LICIN dan mengurangi proses oksidasi. Dirancang untuk pekerjaan dengan kondisi operasional paling berat dengan air-kotoran-lumpur dan kondisi beban-kejut ekstrim.

Aplikasi hampir sama dengan SUPERTACK COMPLEX HT RED NIB, tetapi jangan melebihi temperatur kerja terus-menerus

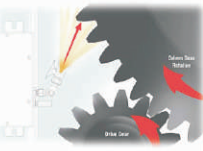


OPEN GEARTACK NIB

Product Code: 0057.0022 (NLGI 150), 0057.0023 (NLGI 220), 0057.0024 (NLGI 320), 057.0025 (NLGI 460), 0057.0026 (NLGI 680), 0057.0027 (NLGI 1500), 0057.0028 (NLGI 4500), 0057.0029 (NLGI 7500)

PELUMAS LENGKET OPEN GEAR & CHAIN LUBRICANT dengan NIB, menghasilkan performa anti-aus SUPER LICIN dan mengurangi proses oksidasi. KEAUSAN BERKURANG SECARA EKSTRIM – PERFORMA SUPREME – TIDAK MERUSAK LINGKUNGAN (tidak mengandung MoS₂, grafit, bitumen atau pelumas padat seperti pada pelumas open gear konvensional.

Untuk pelumasan open gear, rantai, gear coupling, worm gear drive. SANGAT LENGKET, membuat minyak lumas ini melekat pada permukaan metal sehingga



SUPERSYN NIB #0, 1, 2

Product Code: 0057.0019 (NLGI 0), 0057.0020 (NLGI 1), 0057.0021 (NLGI 2)

GEMUK LUMAS PUTIH SINTETIK ini adalah pilihan utama untuk memenuhi kebutuhan masa penggunaan yang lama tanpa efek negatif pada material. Daya tahan tinggi pada KONDISI EKSTRIM TINGGI (Temperatur – Gesekan – Kecepatan) & Kimia – Tidak Beracun – jauh lebih superior daripada pelumas konvensional dalam hal ketahanan jangka panjang & terhadap panas, dengan NIB (Nano Ionic Bond) Metal Treatment yang menghasilkan performa SUPER LICIN (KEAUSAN HAMPIR NOL) dan berkurangnya proses oksidasi.

Dirancang untuk semua metal yang saling bergesekan seperti pada ball & roller bearing, bearing putaran cepat & lambat, bearing motor listrik, hoist, universal joint, pin, bushing, cam, spline, bar and slide, bearing & guideway pada oven pemanggang atau pemasak otomatis, broad drawing roller, yang sering mengalami beban temperatur tinggi tetapi tetap dapat dihidupkan pada temperatur rendah, seperti pada industri kertas atau tekstil. Suatu gemuk lumas multi-guna untuk aplikasi di beragam industri, peralatan presisi, elektronika, dll.



Multi-Purpose Lubricant Spray (aerosol)

MINYAK LUMAS LENGKET (aerosol)

230 SUPER TACK CHAIN & WIRE ROPE LUBRICANT

Product Code: 0101.0230

Pelumas semprot chain & wire rope dengan ANTI-AUS SUPREME, dibuat dari pelumas sintetik, penghambat korosi, penetrasi luar biasa dan daya anti-aus superior dengan NIB, memberikan pelumasan istimewa yang melindungi kontak metal dengan metal (Gesekan Hampir NOL) antara wire dan kabel selama operasional sambil melindungi core, wire berdekatan dan permukaan luar dari karat & korosi.

Lengket – tackiness agent membentuk lapisan lengket & kuat yang membuat pelumas tetap di tempat dengan ketahanan tinggi terhadap abrasi & sapuan air jika digunakan di daerah pasang-surut.



RICH OIL FILM - STAYS IN PLACE

SEMI DRY PENETRATING OIL (aerosol)

222 SUPER SLICK LUBE

Product Code: 0101.0230

MULTI-FUNGSI (Pelumas, Penetran, Anti-Karat & Anti-Korosi, Demoisturizer, Pembersih + NIB).

Penetrating oil Semi-Dry dengan NIB – melapisi metal (Gesekan Hampir NOL) sambil mencegah oksidasi pada permukaan metal. Juga dikenal sebagai PELUMAS CERDAS, PELUMAS BERSIH, PELUMAS SEMI-DRY, SEMUANYA DALAM SATU PELUMAS.

Digunakan untuk pelumasan kontak metal dengan metal (bearing, engsel, tombol/switch, baut, rantai, gear, kunci & mekanisme bergerak, dll.) di rumah tangga, sepeda, otomotif, pertambangan, pengeboran, perkapalan, industri, pertanian, persenjataan, robotik & aktivitas balap/racing.



This published information is accurate at the date of printing. Please be notified that the above information is subject to change subsequent to the date of printing in the blend formulation or methods of application of the products.

PRIMO is a registered trademark owned by JC Group Companies

■ USA ■ TAIWAN ■ CHINA ■ HONGKONG ■ SINGAPORE ■ PHILIPPINES ■ INDONESIA ■

JC ENGINEERING INC., USA
PO BOX 2021 Temple City
California 91780-2021, USA

JC ENGINEERING INC., -TAIWAN
5 Fl. No. 10, Heping Rd., Banciao City
Taipei County, Taiwan 220, R.O.C.

PT. J C Utama Tehnik Indonesia
Customer Service: 021 - 5435 0841 (Hunting)
info@jcprimo.com

www.jcprimo.com